

GP Batteries

Material Safety Data Sheet

Model No.: GPCR2025

Dokument Nummer: MCR004

Revision:02

Side 1 af 4

IDENTITET (Som brugt på etiket og liste) GPCR2025	Note: Tomme felter er ikke tilladt, hvis et felt ikke kan udfyldes eller hvis informationen ikke eksisterer, skal feltet markeres, for at indikere det.
--	---

Sektion I

Fabrikants navn: GPI International Ltd.	Telefonnummer i nødtilfælde
Adresse (nummer, gade, kommune, postnr) 8/F GP Building, 30 Kwai Wing Road,	Telefonnummer til kontakt 852-2484-3333
Kwai Chung, N.T. H.K.	Dato for forberedelse og revision: 24 Maj, 2005
	Signatur (valgfri)

Sektion II - Farlige indehold / Identitets information

Farlige komponenter:	
Forklaring:	Ca % af vægten:

Kviksølv	:	NIL	Wt%
Cadmium	:	NIL	Wt%
Metallic Lithium	:	0.045g	

Sektion III - Fysiske / Kemiske egenskaber

Kogepunkt N.A.	Specifik Gravitation (H ₂ O=1)	N.A.
Damp tryk (mm Hg) N.A.	Smelte punkt	N.A.
Damp tæthed (AIR=1) N.A.	Fordampnings hastighed (Butyl Acetate)	N.A.
Opløselig i vand N.A.		
Udseende og lugt	Cylindrisk form, lugtfri	

Sektion IV - Ild og explosion fare data

Flammepunkt (Metode brugt) N.A.	Brandfarlige grænser N.A.	LEL N.A.	UEL N.A.
Slukningsmidler N.A.			
Specielle brand bekæmpelse metoder N.A.			
Usædvanlige brand og eksplosions farer: Udsæt ikke batterier for ild – kan explodere. Kortslut ikke batteriet – kan forårsage brandskader.			

GP Batteries

Material Safety Data Sheet

Model No.: GPCR2025

Dokument Nummer: MCR004

Revision:02

Side 2 af 4

Sektion V – Reaktions data

Stabilitet	Ustabil		Forhold, der skal undgås
	Stabil	X	

Inkompatibilitet (Materialer at undgå)

Farlig nedbrydning eller biprodukter

Farlig polymerisation	Kan ske		Forhold, der skal undgås
	Sker ikke	X	

Sektion VI - Heldbreds farlig data

Indgangsveje	Inhalering?	Hud?	Konsumering?
	N.A.	N.A.	N.A.

Heldbreds farer (Akut og kroniske) / Toksikologiske information

I tilfælde af elektrolyt lækage, vil huden klø når den er forurenede med elektrolyter.

Kontakt med elektrolyter kan skabe alvorlige irritationer og kemiske brandskader.

Inhalering af elektrolytiske dampe, kan skabe irritation i luftveje og lunger.

Sektion VII – Første hjælpen foranstaltninger

Første hjælpen procedurer

Hvis en elektrolyt lækage opstår og kommer i kontakt med huden, så vask grundigt med vand med det samme.

Hvis elektrolyter kommer i kontakt med øjnene, så vask dem med store mængder vand i mindst 15 minutter og kontakt en læge.

Hvis elektrolytiske dampe inhaleres, få frisk luft og opsøg læge hvis irritation i luftvejene opstår. Ventiler det udsatte område.

Sektion VIII - Brand og explosions farlig information

Flammepunkt (metode brugt)	Antændings temperatur	Brandfarlige grænser	LEL	UEL
N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

Slukningsmidler

CO2, tør kemikalie eller skumslukker.

Specielle brandsluknings metoder

N.A.

Usædvanlige brand og eksplosions farer

Udsæt ikke for ild – kan eksplodere.

Kortslut ikke batteriet – det kan årsage brandskader.

GP Batteries

Material Safety Data Sheet

Model No.: GPCR2025

Dokument Nummer: MCR004

Revision:02

Side 3 af 4

Sektion IX – Utilsigtet udslip eller spild

Skridt at tage, hvis materialet bliver spildt eller kommer fri

Batterier der har en lækage, skal håndteres med gummihandsker

Kom ikke i direkte kontakt med elektrolyter

Brug beskyttelsestøj og et åndedrætsværn med ekstern luftforsyning (SCBA)

Sektion X – Håndtering og opbevaring

Selvåndtering og opbevarings rådgivning

Batterier skal blive håndteret og opbevaret forsigtigt for at undgå kortslutning

Opbevar ikke ureglementeret eller tillad ikke metalobjekter at kommer i kontakt med opbevarede batterier.

Forsøg aldrig at skille batteriet ad.

Indhaler aldrig celle damp eller berør indholdet med dine bare hænder.

Opbevar batterierne mellem -30°C and 35°C for længere opbevaring.

Sektion XI – Eksponerings kontrol / Personlig beskyttelse

Grænseværdier for erhvervsmæssig eksponering: LTEP

STEP

N.A.

N.A.

Indhalerings beskyttelse (Specificere type)

N.A.

Ventilation

Punktudsugning

Speciel

N.A.

N.A.

Mekanisk (Generelt)

Anden

N.A.

N.A.

Beskyttelses handsker

N.A.

Øjnebeskyttelse

N.A.

Andet beskyttelsesudstyr eller formål

N.A.

Arbejde / hygiejne praksis

N.A.

Sektion XII – Ekologisk information

N.A.

Sektion XIII – Bortskaffelse metoder

Afskaf batterierne efter gældende lokale regler.

GP Batteries

Material Safety Data Sheet

Model No.: GPCR2025

Dokument Nummer: MCR004

Revision:02

Side 4 af 4

Sektion XIV – Transport Information

Generelt set er transporten af lithium celler og batterier kontrollerede af International Civic Aviation Organization, International Air Transport Association, International Maritime Dangerous Goods Code og US Department of Transportation. Batterierne skal opfylde følgende kriterier for transport:

- For luft transport skal de kriterier der står i Special Provision A45 fra International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations opfyldes.
- Opfylde de kriterier der er stillet af US Department of Transportation som står i 49 CFR 17.185.
- Med begrænset undtagelser, er transporten af lithium batterier ikke tilladt ombord på passagerfly. Se December den 15, 2004 Federal Register (Hazardous Materials; Prohibition on the Transportation of Primary Lithium Batteries and cells Aboard Passenger Aircraft; Final rule) for flere regler, som trådte i kraft den 29 December 2014.

Ved at følge de listede kriterier som skrevet ovenfor, er lithium batterier i øvrigt ikke klasseret som farligt gods.

Lithium batterier som er producerede, pakket og sendt af GPBM opfylder disse kriterier. Alle lithium batterier der bliver ompakket eller sendt andre steder hen, skal opfylde disse kriterier.

Sektion XV – Lovgivningsmæssig information

Specielle krav stillet af de lokale bestemmelser.

Sektion XVI – Anden information

Dataen og informationen i dette "Material Sikkerheds Blad" gælder enhver den specificerede produkt beskrevet heri.

Sektion XVII – Tillvejegangs måder for brandbekæmpning

I tilfælde af en brand, er det tilladt at bruge alle klasser af slukningsmidler på batterierne eller deres emballage. Køl batterierne ned, hvis de bliver udsatte for brand for at undgå lækage.

Brandmænd bør bruge en gasmaske.